Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Пензенская область

Пензенская агломерация

Кутверждаю» *
Тубернатор Пензенской области
И.А. Белозерцев

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕНЗЕНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Руководитель Федерального дорожного агентства

Директор ФКУ «Росдортехнология»

Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»

Глава администрации города Пензы

Начальник Управления ГИБДД УМВД России по Пензенской области

Начальник МУГАДН по Пензенской области и республике Мордовия

Министр строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области

Директор Волгоградского Филиала ФАУ «Росдорнии»



І. ПАСПОРТ

региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупной городской агломерации «Пензенская агломерация»

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетный проект «Безопасные	и качественные дорогих	>			
Наименование городской агломерации	Пензенская агломерация Срок начала и окончания проекта					
Куратор	И.А. Белозерцев, Губернатор Пензенской области					
Старшее должностное лицо	Н.П. Симонов, Председатель Правительства Пензенской област	И				
Функциональный заказчик	Администрация города Пензы в лице Главы администрации города Пензы В.Н. Кувайцева					
Руководитель проекта	В.Н. Кувайцев, Глава администрации города Пензы					
Ключевые участники проекта	Министерство транспорта РФ, Министерство внутренних дел РФ, Министерство финансов РФ, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное дорожного агентство, ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства», Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области, Министерство промышленности, транспорта, инновационной политики и информатизации Пензенской области, Министерство финансов Пензенской области, ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области», администрация города Пензы, в т.ч. Управление ЖКХ города Пензы, Финансовое управление города Пензы, Управление экономического развития, Управление градостроительства и архитектуры, МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», МКУ «Управление капитального строительства города Пензы», администрация города Заречного (ЗАТО моногород), администрация Пензенского района					

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	автомобильных дорог» агломерации с обязател	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Пензенской агломерации с обязательным снижением в Пензенской агломерации количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией «очагов аварийности» (мест концентрации ДТП) на дорогах агломерации.							
	П	T		Пері	иод, год				
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение ¹	2018	2025 ²				
План достижения показателей проекта	1. Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	49,9	61,3	2025 ² 85				
	2. Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации, %.	основной	100	2	0				

¹ – базовое значение показателя на 2016 год

² – год получения стратегических результатов проекта

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % Результаты проекта. 1. За счет проведения работ по капитальному ремонту в содержанию дорог Пензенской агломерации	3. Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	Показатель второго уровня	36	25	15
	улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного	-	0	40	65

Результаты проекта

- 1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Пензенской агломерации показатель доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, достигнет следующих значений:
 - -2018 год -61,3%;
 - -2025 год -85%.
- 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации произойдет до следующих значений:
 - -2018 год -2%;
 - -2025 год -0%.
- 3. В Пензенской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной

политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:

- 3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.
- 3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:
- документы территориального планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;
- комплексные схемы организации дорожного движения.
- 3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:
- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
- синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.
- 4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.

Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:

- обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме;
- содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;
- содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных

	организаций;
	- обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством
	использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой
	информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами
	Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций:
	информация о состоянии автомобильных дорог в том числе в части наличие дефектов дорожного полотна;
	информация об уровне траффика включая наличие транспортных заторов;
	информации о местах проведения дорожных работ;
	информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий.
	обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее
	синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.
	5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:
	формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил
	дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;
	общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о
	неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
Описание модели	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках
функционирования	дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах
результатов проекта	концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа
	комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации (далее – ПКРТИ).
	ПКРТИ разработана и реализуется исполнительными органами государственной власти Пензенской области совместно
	с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, вошедших в
	Пензенскую агломерацию, владельцами автомобильных дорог.
	Реализация ПКРТИ направлена на решения следующих приоритетных задач:
	обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, в
	том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети;
	приведение дорожной сети Пензенской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет
	проведения соответствующих дорожных работ);
	устранение перегрузки дорожной сети Пензенской агломерации, в том числе путем за счет переключения перевозок
	грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных
	потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели
	развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного

обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пензенской агломерации.

Реализация ПКРТИ осуществляется с учетом ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Пензенской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».

Достигнутые показатели ПКРТИ будет способствовать снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению скоростного автомобильного движения внутри Пензенской агломерации.

3. Этапы и контрольные точки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – ПКРТИ).	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Пензенской области в качестве аналитических приложений включена ПКРТИ.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017

4.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
6.	Пензенской областью утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	09.02.2018

	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.		
11.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	Пензенской областью в полном объеме в отношении муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Пензенской областью разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018

16.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственную программу Пензенской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ.	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В Пензенской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков;	контрольная точка результата	01.07.2019

	 планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 		
23.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020

28.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтране России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. В Пензенской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; протнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; инфраструктуры; сфеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предсожения по корректированными представителей общественности подготовлены предложения по корректированными по представителей общественности подготовлены предложения по доменения по подготовлены предложения	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.		контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020

33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
36.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		EІ	тап		II этап			III	этап		Всего
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники,	Федеральный бюджет	625	730	680	680	680	680	680	680	680	6115
млн. рублей	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы – не менее указанных)	625	730	680	680	680	680	680	680	680	6115
Внебюджетные источники, млн. рублей		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого, млн. рублей		1250	1460	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	12230

5. Описание региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупной городской агломерации «Пензенская агломерация»

Связь с государственными программами Российской Федерации, Пензенской области и муниципальными программами муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог); Государственная программа Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014-2020 годы», утвержденная Постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП Муниципальная программа города Пензы «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры в городе Пензе на 2015-2018 годы», утвержденная постановлением администрации города Пензы от 10.10.2014 № 1179
Формальные основания для инициации	— поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года); — поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 года). — протокол совещания у Руководителя ФДА Р.В. Старовойта от 08 августа 2016 года №23-р

Ключевые риски и возможности

Риски:

- 1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли.
- 2. Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.
- 3. Динамика автомобилизации превзойдет влияние мероприятий ПКРТИ на аварийность в агломерации.
- 4. Улучшение состояния автомобильных дорог агломерации в результате реализации ПКРТИ приведет к увеличению аварийности.
- 5. Ухудшение культуры поведения участников дорожного движения и недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения нивелирует эффекты от реализации проекта.
- 6. Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта и ПКРТИ.
- 7. Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушений технологий или недостаточного внедрения современных технологий (снижение качества работ).

Возможности:

- 1. Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов.
- 2. Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу.
- 3. Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД.
- 4. Устранение перегрузки дорожной сети.
- 5. Приведение автодорог агломерации к соответствию нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию приведет к мобильности трудовых ресурсов, повышению скорости ротации транспортных средств и. в конечном итоге, к социально-экономическому развитию агломерации и региона.

	6. Повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, разгрузка автодорог агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» создадут дополнительный импульс для повышения туристской, инвестиционной, культурной, паломнической, потребительской и другой привлекательности города Пензы, агломерации и региона в целом.				
Дополнительная информация	Цели ПКРТИ достижимы при условии удовлетворения следующих требований: – наличие достаточного объема финансовых ресурсов;				

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации



2. Календарный план-график работ проекта

No॒	Наименование	Длительность,	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Π/Π		дней											
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.1	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.2	Приведение дорожной сети Пензенской агломерации в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением, переходу на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.4	Контрольная точка	_	_	31.05.2018									

№	Наименование	Длительность,	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Π/Π		дней											
1.5	Завершение этапа	_	_	31.12.2018									
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.1	Развитие транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.2	Приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением в Пензенской агломерации	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.4	Уменьшение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.5	Контрольная точка	_	_	31.12.2021									
2.6	Завершение этапа	_	_	31.12.2025									

No	Наименование	Длительность,	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Π/Π		дней											
	Итого	3286	01.01.2017	31.12.2025									

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети,	Контрольная точка	31.05.2018	Руководитель проекта	Проектный комитет
	мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Завершение этапа	31.12.2018	Руководитель проекта	Проектный комитет
2.	2. Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	Контрольная точка	31.12.2021	Руководитель проекта	Проектный комитет
2.		Завершение этапа	31.12.2025	Руководитель проекта	Проектный комитет

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Гришаев А.Г. – министр	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС
2.	Министерство промышленности, транспорта, инновационной политики и информатизации Пензенской области	Торгашин М.Н. – министр	Развитие агломерации, привлечение в агломерацию и регион дополнительных инвестиций, развитие промышленности, улучшение показателей удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры агломераций
3.	Управление МВД ГИБДД по Пензенской области	Курчатов А.И. – начальник УГИБДД УМВД России по Пензенской области	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
4.	Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Гальдин А.Г. – начальник управления – главный государственный инспектор госавтодорнадзора Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан

№ π/π	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
5.	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Логунов С.Н. – начальник ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС
6.	Администрация города Пензы	Кувайцев В.Н. – глава администрации города Пензы	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в город, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
7.	Администрация города Заречного Пензенской области	Климанов О.В. – глава города Заречный	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в моногород, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
8.	Администрация Пензенского района Пензенской области	Козин С.Н. – глава администрации Пензенского района	Развитие агломерации, привлечение в район, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, развитие промышленности, улучшение показателей удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры агломерации
9.	Администрация с. Засечное Пензенской области	Николаева Л.В. – глава администрации Засечного сельсовета Пензенской области	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в поселение и агломерацию дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС

№ π/π	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
10.		Глаголев В.А. – начальник ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	Снижение необоснованных задержек в пути, повышение пропускной способности УДС

5. Реестр рисков проекта

$N_{\underline{0}}$	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия	Вероятность	Уровень
Π/Π			по реагированию	наступления	влияния на
					проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов	Недостижение значений ожидаемых (контрольных)	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных	Средняя	Высокий
	1	результатов	решений и объема выполняемых работ,		
	отрасли		привлечение внебюджетного		
	1		финансирования (с последующим		
			возвратом за счет использования		
			полученных результатов на платной		
			основе), размещение облигационных		
			займов		
2.	Ухудшение социально-	Увеличение сроков выполнения	Временное переключение на	Средняя	Высокий
	экономической ситуации в стране,	мероприятий и как следствие –	реализацию ПКРТИ со 100%		
	что выразится в снижении темпов		финансированием из всех источников		
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ожидаемых (контрольных)	проекта, привлечение инвестиций в		
	инвестиционной активности	результатов	агломерацию, увеличение		
			внебюджетных источников		
			финансирования, в т.ч. на основании		
			МЧП и других инструментов		

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
3.	1 -	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Комплексный подход к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении	Высокая	Высокий
4.	Улучшение состояния автомобильных дорог агломерации в результате реализации ПКРТИ приведет к увеличению аварийности	Рост ДТП, недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Комплексный подход к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении	Высокая	Высокий
5.	Ухудшение культуры поведения участников дорожного движения и недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения нивелирует эффекты от реализации проекта	Рост ДТП, отсутствие механизмов воздействия на снижение ДТП, где присутствует человеческий фактор	управления транспортным средством и	Средняя	Средний
6.	Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта и ПКРТИ		Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти Пензенской области и иными участниками ПКРТИ в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации ПКРТИ, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки	Низкая	Средний

№	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия	Вероятность	Уровень
Π/Π			по реагированию	наступления	влияния на
					проект
7.	Снижение качества работ из-за	Недостижение значений	Совершенствование управленческого,	Низкая	Средний
	нарушений технологий или	ожидаемых (контрольных)	технологического и общественного		
	недостаточного внедрения	результатов, негативное	контроля		
	современных технологий	общественное мнение			

6. Реестр возможностей проекта

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия	Вероятность	Уровень
п/п			по реализации возможностей	наступления	влияния на проект
1.	фонды в размере 1% от акцизов	Повышение возможностей финансового обеспечения реализации ПКРТИ и, как следствие, достижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	Высокая	Средний
2.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу		Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС	Средняя	Высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Снижение ДТП, травматизма и смертности на дорогах	Ликвидация мест концентрации ДТП	Средняя	Высокий

$N_{\underline{0}}$	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия	Вероятность	Уровень
п/п			по реализации возможностей	наступления	влияния на проект
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Повышение пропускной способности УДС, увеличение скорости ротации транспортных средств, повышение привлекательности агломерации, положительное общественное мнение	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	Средняя	Высокий
5.	Приведение автодорог агломерации к соответствию нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию приведет к мобильности трудовых ресурсов, повышению скорости ротации транспортных средств и, в конечном итоге, к социально-экономическому развитию агломерации и региона	Увеличение доли протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, темпов экономического роста агломерации	Внедрение проектного управления в систему государственной власти региона и муниципальной власти агломерации, повышение эффективности принимаемых управленческих решений, применение комплексного подхода к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении, совершенствование технологий проведения работ по содержанию, обустройству и ремонту автомобильных дорог	Высокая	Высокий
6.	Повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, разгрузка автодорог агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» создадут дополнительный импульс для	Снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Высокая	Высокий

№	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия	Вероятность	Уровень
Π/Π			по реализации возможностей	наступления	влияния на
					проект
	повышения туристской,				
	инвестиционной, культурной,				
	паломнической, потребительской				
	и другой привлекательности				
	города Пензы, агломерации и				
	региона в целом				

7. Бюджет проекта

№	Наименование этапа, задачи	Бюджетные ис	точники финансирован	Внебюджетные источники	Всего,		
п/п		Федеральные	Бюджет Пензенской области	Местные	финансирования, млн. руб.	млн. руб.	
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	1 355,000	710,26	644,74	_	2 710,000	
2.	Этапы 2 и 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	4 760,0	2 380,0	2 380,0	_	9 520,0	

No	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные	Всего,
п/п		Федеральные	Бюджет Пензенской области	Местные	источники финансирования, млн. руб.	млн. руб.
ИТОГ	O	6 115,0	3090,26	3 024,74	_	12 230,0

II. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток — 330 км, с севера на юг — 204 км. Площадь составляет 43,3 тыс. кв. км. Муниципальное образование городской округ город Пенза является административным центром Пензенской области. Все города и 27 районных центров Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополнена региональными и муниципальными автодорогами, по которым осуществляются связи населенных пунктов с районными центрами, областным центром и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог в границах Пензенской области 719,7 км, региональных автодорог общего пользования 3 642 км и местных автодорог общего пользования 11 250 км.

Город Пенза находится в центре Европейской части России в 629 км к юговостоку от Москвы на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» — Москва - Пенза - Сызрань - Самара - Маштаков - Казахстан (на большем протяжении это федеральная трасса, М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» - Курган - Челябинск - Уфа - Самара - Сызрань - Пенза - Ртищево - Лиски - Украина.

Общая протяженность улиц, проездов и набережных Пензенской агломерации составляет 881.21 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20-30%.

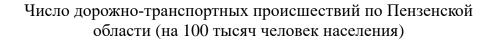
Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

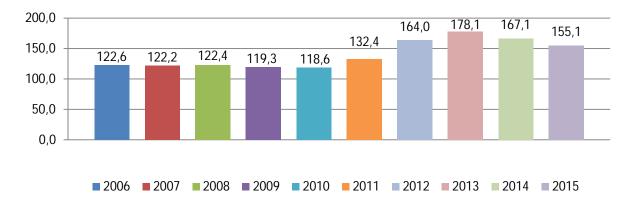
В соответствии с рейтингом межрегионального общественного центра «За безопасность российских дорог» за январь-август 2016 года названы регионы России с самыми опасными дорогами. Из 45 регионов по безопасности дорог Пензенская область занимает 28 место в этом рейтинге.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории области сократилось общее количество ДТП (2 269 - 2~085; -8,1%), погибших (255 -~233; -8,6%) и раненых (3 037 - 2~762; -9,1%) в них людей.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек населения Пензенской области по региону приведено в следующей таблице и гистограмме.





Ежегодно на территории Пензенской агломерации в результате дорожнотранспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. Обстановка с аварийностью в пределах агломерации характеризуется следующим образом.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2015 году на улично-дорожной сети совершено 1024 (АППГ – 1169; - 12,4%) ДТП, в которых 35 (АППГ - 55; - 36,4%) человек погибло, а 1283 (АППГ – 1482; -13,4%) человека получили ранения различной степени тяжести.

В 2016 году, на улично-дорожной сети (в пределах агломерации) совершено 780 (АППГ – 1024; - 23,8%) ДТП, в которых 29 (АППГ – 35; - 17,1%) человек погибло, а 1016 (АППГ – 1283; - 20,8%) человек получили ранения различной степени тяжести. С учетом принятия в 2015 году, ОДМ218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», вводящего принципиально новое определение участка концентрации ДТП, количество очагов аварийности уменьшилось существенно.

Несмотря наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий остается высоким.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния уличнодорожной сети в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются: отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения.

III. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации является развитие сети автомобильных дорог общего пользования путем приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Пензенской агломерации с обязательным снижением количества дорожнотранспортных происшествий и ликвидацией очагов аварийности на дорогах агломерации.

Задачи Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

- 1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломерации;
- 2) приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- 3) устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
- 4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;
- 5) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Для реализации задач программы и достижения цели её реализации разработана система целевых показателей программы, представленная в таблице №3.

Основные целевые показатели.

Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
			2017	2018	2019	2025**
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в %	основной	49,9%	54,5%	61,3%	72%	85%
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.), в %.	основной	100%	54,7%	2%	0%	0%

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. За 100% показателя берется протяженность УДС находящиеся на балансе МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», в муниципальной казне ЗАТО г. Заречный и Засечного сельсовета — 834,7 км. Из них порядка 419 км дорог требуют капитального ремонта или реконструкции и/или требуют замены верхнего слоя асфальта. В общей сложности в нормативном состоянии находятся 415 км. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог соответствующих требованиям нормативных документов.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.), будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации дорог находящиеся на балансе МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», в муниципальной казне ЗАТО г. Заречный на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

- IV. Комплексы мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.
 - 4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

- 1. Повышение уровня безопасности пешеходов;
- 2. Ликвидация мест концентрации ДТП;
- 3. Совершенствование организации дорожного движения;
- 4. Устранение перегрузки улично-дорожной сети.

Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения

- 1. Разделение транспортных и пешеходных потоков.
- 2. Модернизация светофорных объектов.
- 3. Сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках, установка ограждений ограничивающих пешеходных у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги на расстояние не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода.
- 4. Сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения.
 - 5. Установка дорожных знаков на опасных участках дорог.
- 6. Проведение мероприятий по снижению количества случаев парковки автомобилей на тротуарах, пешеходных переходах.
- 7. Пересмотр подхода к освещению автомобильных дорог, а именно привести его в соответствие требованиям ГОСТа, поскольку при фиксированном подходе к включению освещения не учитываются фактические погодные и дорожные условия, влияющие на обеспечение видимости.
- 8. Строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах в черте г. Пензы:
- а. от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);
- b. на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы);
- с. на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);
- d. на участке дороги по ул. Ленина, ул. Промышленная, ул. Индустриальная и ул. Транспортная (в черте города Заречный).
- 9. Введение режима «жилая зона» на улицах, имеющих категорию «проезд второстепенный».
- 10. Обустройство заездных карманов для транспорта общего пользования, с установкой ограждений ограничивающих пешеходных и размещение пешеходных переходов перед остановочным пунктом.
- 11. Вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках.
- 12. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.

Ликвидация мест концентрации ДТП

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан следующий комплекс мер, с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются первоочередные мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь выполняются мероприятия направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнение строительных видов работ. К ним относятся:

- 1. Проведение реконструкции на участке уже имеющейся грунтовой дороги, ведущей от пр-та Победы к ул. Фурманова под Беляевским путепроводом, что решит проблему пересекающихся направлений и позволит ликвидировать очаг аварийности.
- 2. Обустройство приподнятых направляющих островков на пересечениях с круговым движением.

Совершенствование организации дорожного движения

Совершенствование организации дорожного движения включают в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- 1. Формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;
- 2. Реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов, такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;
- 3. Сбор предложений, их анализ и выполнение малозатратных мероприятий по ОДД;
 - 4. Оптимизация режимов работы светофоров;
- 5. Устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, не соответствий на некоторых участках УДС, которые не однозначно трактуют участники дорожного движения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и идут совместно с мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а так же устранение перегрузок УДС на 2017г. представлен ниже:

- 1. Совершенствование системы пассажирских перевозок.
- 2. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние вблизи общеобразовательных учреждений. Данные мероприятия включают в себя целый комплекс мер направленных на обеспечение безопасности вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, освещений в тех местах где это необходимо.

Данный перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополнятся.

Устранение перегрузки улично-дорожной сети.

- 1. Паспортизация улично-дорожной сети;
- 2. Строительство, реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д. Внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;
 - 3. Локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;
 - 4. Развитие системы АСУД и подключения к ней новых светофорных объектов;
 - 5. Развитие системы платных парковок;
 - 6. Совершенствование системы пассажирских перевозок:

- интенсивное развитие троллейбусных линий на основных направлениях пассажиропотоков в пределах существующей и проектной застройки с поэтапной реализацией;
- развитие автобусного сообщения. Приоритет использования автобусов большой вместимости взамен маршрутных такси и автобусов малой вместимости;
- обеспечение приоритетных условий движения пассажирского общественного транспорта;
 - мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения;
 - мероприятия по строительству паркингов для легковых и грузовых автомобилей.

4.2. Мероприятия направленные на устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации

- 1. Канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки;
- 2. В секторе улиц Кривозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-г7о проезда Бурмистрова в городе Пензе построить дорогу по улицам Кривозерье и Ижевской с выходом через пустырь на ул. Бийскую. С учетом реконструкции дорог по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова это позволит изменить существующую схему дорожного движения, т.е. рассосредоточить транспортные потоки, снизить уровень загрузки перекрестка улиц Калинина Окружная Кривозерье и, при устройстве односторонних проездов под Бригадирским мостом, обеспечить быструю и удобную связь между районом «Терновка», центром и другими районами города.
- 3. Реконструировать дорогу вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открыть движение по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригалирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского моста), что обеспечит более быструю связь между районом «Кривозерье», ст. «Пенза-3» и центром города Пензы.
- 4. Обеспечить дополнительную связь между улицами Гагарина и Аустрина путем строительства продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной, что позволит разгрузить перекресток улиц Гагарина Леонова Байдукова и создать беспрепятственную транспортную связь между Сереной поляной, «Арбеково» и районом КПД.
- 5. В целях снижения уровня загрузки улиц Стасова, Тернопольской и Лозицкой, а также перекрестков пр-т Строителей-ул. Стасова, пр-т Строителей-ул. Тернопольская необходимо построить дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей.
- 6. Открыть движение по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с цель. Разгрузки перекрестка улиц Суворова-Кулакова.
- 7. Расширить проезжую часть дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина.
 - 8. Организовать кольцевые развязки:
 - подвесной мост ул. Злобина;
 - разворотное кольцо на ул. Злобина;
 - ул. Карпинского а/д дублер ул. Окружной;
 - разворотное кольцо на ул. Окружной (два варианта);

- организовать движение на а/д дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок;
 - организовать движение в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.

<u>Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</u>

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта уличнодорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017 - 2025 годы оценивается в 9 879,4 млн. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано 72,52 км дорог, в 2018г. – 89,81 км. дорог и в 2019г. - 20,89 км. дорог. В общей сложности в нормативном состоянии должно быть 184,22 км дорог. В последующие годы ремонтные работы должны быть выполненные не менее чем 40 км дорог. Достижение данных объемов достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 51 к 2018г. и 86% к 2025г. Сохранение финансирования необходимого для ремонта 40 км дорог в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снижение затрат на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети. Подробный перечень мероприятий представлен в приложении №4-5.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;
- необходимо соблюдать требования безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализовывать мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.
- -применять наиболее эффективные современные технологии и материалы при проведении дорожных работ, а также проведения технико-экономического обоснования эффективности их применения.
- соблюдать требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

4.3. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

1. Создание и запуск сайта «Открытая Пенза»

«Открытая Пенза» (http://open-penza.ru) – проект, который собирает информацию о состоянии городского жилищного фонда и инженерных сетей, наглядно демонстрируя проблемные точки. Посредством интернет-портала и Единой дежурной диспетчерской

службы города жители направляют обращения и могут следить за их решением, а на сайте формируется единая база данных по всем городским проблемам.

Граждане могут подать заявки следующих типов:

- Аварии на автотранспорте
- Аварии на ж/д транспорте
- Водоснабжение/Водоотведение
- Газоснабжение
- Дорожное хозяйство
- Информирование населения
- Пассажирский транспорт
- Теплоснабжение
- ЖКХ УК, УО, ТСЖ, ЖСК
- Энергоснабжение
- Пожары
- Опасные предметы
- Благоустройство территории
- Лифтовое хозяйство
- Происшествия

Каждой заявке присваивается уникальный номер для отслеживания, и то, что она будет рассмотрена ответственной городской службой. Такой уровень сервиса обеспечивается за счет интеграции портала «Открытая Пенза» с автоматизированной информационной системой «Единая дежурная диспетчерская служба» (ЕДДС).

ЕДДС — это автоматизированная система, которая уже объединяет около 74-х городских служб Пензы и позволяет контролировать процесс, время и качество решения любой городской проблемы от момента создания заявки до ее полного устранения. Аналитическая информация по всем проблемам и эффективности их решения доступна для контролирующих городских служб. Заявку о своей проблеме кроме портала можно оставить также и по телефону в городской дежурно-диспетчерской службе «05». И она также будет исполнена с участием АИС «ЕДДС».

В комплексе портал «Открытая Пенза» и «ЕДДС» представляют действительно эффективную и прозрачную систему, способную обеспечить оперативное решение любых вопросов горожан.

- 2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.
- С 2015г. на официальном сайте администрации г. Пензы в разделе «Новости» (http://documents.penza-gorod.ru/news-1-13360.html) по мере формирования публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.
- 3. Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:
 - 1) внутренний контроль качества производится организацией подрядчиком;
- 2) текущий контроль качества производится специалистами органов местного самоуправления Пензенской агломерации во время и после производства работ;
- 3) независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) производится независимой лабораторий после проведения работ;
- 4) гарантийный контроль производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств.

Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранения замечаний производится за счет подрядной организации, без привлечения дополнительно финансирования со стороны заказчика работ.

V. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Порядок финансирования программы, основные источники финансирования

Финансирование программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, планируемые объемы финансирования по годам и источникам финансирования представлены в таблице №4.

Таблица №4 Оценка финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, млн. руб.*.

wishi. pyo					
Источники финансирования	Год реализации 2017 2018 2019-2025*			Всего	
Федеральные	625,00	730,00	4 760,00	6 115,00	
Пензенской области	345,26	365,00	2 380,00	3 090,26	
Местные средства	279,74	365,00	2 380,00	3 024,74	
Внебюджетные источники	_	_	_	_	
ИТОГО	1 250,00	1 460,00	9 520,00	12 230,00	

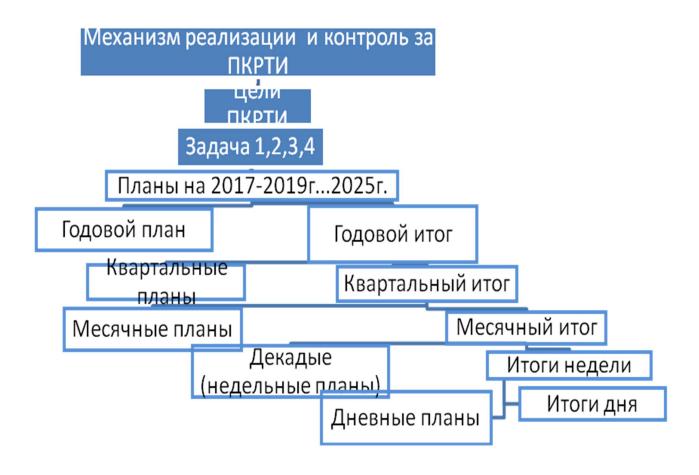
^{*}Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом реализации мероприятий

Механизм реализации и контроль за ходом реализации программы представлен в следующей в блок-схеме.

Так же в соответствии с 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий.

Формы и методы контроля, оценки и качества и сроков выполнения работ подробно представлены в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ» в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ».



Блок-схема №1 – Механизм реализации, организации управления реализацией и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения Администрации городского округа Пенза в части выполнения своих полномочий. Финансовое управление своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовое Управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а так же отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования. Управление жилищно-коммунального хозяйства, Управление капитального строительства, Управление по транспорту и связи является центром компетенций по реализации проекта и достижении результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Управление градостроительства и архитектуры осуществляет стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Отдел по работе со СМИ осуществляет информационную поддержку проекту, обеспечивает системный подход предоставления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных и внедрена в существующий процесс документооборота между структурными подразделениями Администрации на муниципальном, областном и федеральном уровне.

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ

Таблица № 5

Объемы финансирования работ по строительству, реконструкции и ремонту дорожной сети городской агломерации, необходимых для реализации мероприятий ПКРТИ

Источники Год реализации				
финансирования	2017	2018	2019-2025*	Всего
Федеральные	625,000	730,000	4 760,00	6 115,00
Пензенской области	345,26	365,000	2 380,00	3 090,26
Местные средства	279,74	365,000	2 380,00	3 024,74
Внебюджетные источники	_	_	_	-
ИТОГО	1 250,000	1 460,000	9 520,00	12 230,0

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта уличнодорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017 – 2025 годы оценивается в 12 230 млн. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

К 2025 году в общей сложности должно быть отремонтировано 353,01 км дорог, Сохранение финансирования необходимого для ремонта указанного объема дорог в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

<u>Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников</u> финансирования

В рамках муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений и других форм взаимоотношений с инвесторами планируется привлечение застройщиков, которые строят торговые или иные объекты, для участия в реконструкции улично-дорожной сети вблизи своих объектов с целью обеспечения безопасности дорожного движения посетителей данных объектов, застройщиков, реализующих проекты комплексной застройки территорий в целях устранения перегрузки дорожной сети в местах присоединения внутриквартальной УДС к основным магистралям агломерации. а также инвесторов, заинтересованных в создании платных парковок и других объектов и элементов транспортной инфраструктуры.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Пензенская область расположена на Восточно-Европейской (Русской) равнине и занимает среднюю и западную часть Приволжской возвышенности. Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток – 330 км, с севера на юг – 204 км. Площадь составляет 43,3 тысяч кв. км. Пензенская область граничит на севере с Республикой Мордовия и Рязанской областью, на западе с Тамбовской, на юге с Саратовской, на востоке с Ульяновской областями. На расстоянии 80 км на восток от границы с Ульяновской областью – Самарская область.

Геополитическое положение Пензенской области на политико-административной карте относительно благоприятное – благодаря соседству с регионами, устойчивыми в политическом отношении, со сходным этническим и религиозным составом населения, удаленности от внешних границ России.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополняют региональные и муниципальные автодороги, по которым связаны населенные пункты с районными центрами, областным центром и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог в границах Пензенской области 719,7 км, региональных автодорог общего пользования 3642 км и местных автодорог общего пользования 11250 км.

Административным центром Пензенской области является муниципальное образование городской округ город Пенза. Город Пенза расположен на Приволжской возвышенности в центре европейской части России (53°12′00″ с. ш., 45°00′00″ в. д.) в 629 км (по автомобильной дороге М-5»Урал») к юго-востоку от Москвы. Протяженность Пензы с севера на юг – 19 км, с запада на восток – 25 км. Площадь города – 305,1 кв. км. Средняя высота над уровнем моря составляет 174 м. Наивысшая точка (280 м над уровнем моря) находится на холме Боевая гора, вытянутом с юго-запада на северовосток наподобие гряды. Самая низкая – 134 м. Город располагается на обоих берегах реки Суры.

Население – 524,6 тыс. человек. Пенза входит в 35 крупнейших населенных пунктов Российской Федерации. На территории города, площадь которого составляет 0,7% от площади Пензенской области в целом, проживает 38,7% жителей Пензенской области. Из них 59% - население трудоспособного возраста.

Численность населения города в течение последних лет неуклонно возрастает. Данная динамика определяется комплексом факторов, основными из которых являются естественное движение (рождаемость, смертность), состояние миграционных процессов, социально-экономическая привлекательность города, территориальная компактность региона, наличие автомобильных связей с областным центром. Прирост населения обусловлен миграционными процессами. В условиях естественной убыли численность населения города увеличивается за счет миграционного потока. В 2015 году в город

Пензу прибыли 12927 человек, а выбыли 10626. Миграционный прирост населения Пензы составил 2301 человек (за 2014 год – 2213 человек). Это обусловлено стремлением населения переехать в более комфортную среду областного центра, обладающего высокой плотностью экономических и социальных объектов. В городе Пензе сосредоточены областные учреждения здравоохранения, образования, вузы, спорта, культуры и досуга, торгово-развлекательные объекты, основные промышленные предприятия. Поэтому в Пензу стремятся разно целевые потоки суточной миграции из периферийных населенных пунктов области.

Кроме того, Пенза находится на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. В радиусе 500 км от Пензы находятся города-столицы 16 субъектов РФ: Владимир, Волгоград, Воронеж, Иваново, Йошкар-Ола, Казань, Липецк, Нижний Новгород, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Тамбов, Тула, Ульяновск, Чебоксары.

Расстояние от города Пенза до ближайших административных центров:

- Саранск 136 км;
- − Саратов 224 км;
- Тамбов 279 км:
- Ульяновск 347 км;
- Самара 409 км;
- Н. Новгород 421 км.

В связи с относительно небольшими размерами территории региона и высокой обеспеченностью транспортными путями город Пенза характеризуется проницаемостью инвестиционных вложений И большим пространства ДЛЯ экономического роста. Для этого в городе Пензе имеется и хорошо развитая транспортная инфраструктура представленная транспорта всеми видами железнодорожным, воздушным, автомобильным (внутригородским и внегородским). Это 2 железнодорожных, 1 автомобильный и 1 аэровокзал гражданской авиации. Аэропорт города Пензы позволяет принимать современные воздушные суда как зарубежного, так и отечественного производства, такие, как: Ту-204, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ан-148, Airbus-319, Airbus-320, Airbus-321, Boeing-737, Boeing-757, GRJ-100/200 и другие. Количество перевезенных пассажиров за 2015 года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года увеличилось на 28,2%, услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 94 038 пассажира. По состоянию на 12.08,2016 услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 59 013 пассажиров, что больше аналогичного периода 2015 года на 8,8%.

Основные социально-экономические показатели города Пензы представлены в таблицах 7, 8 ниже.

Таблица 7 Динамика основных социально-экономических показателей города Пензы

Наименование показателя	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения (на начало года), тыс. человек	517,6	520,0	519,9	521,3	522,8
Естественный прирост (убыль(-)) населения, человек	-1337	-914	-981	-719	-492
Миграционный прирост (убыль(-)) населения, тыс. человек	3,7	0,8	2,4	2,2	2,3
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	255,0	269,5	269,0	268,5	268,5
Численность пенсионеров, тыс. человек	149,7	151,7	153,7	155,7	158,2
Численность безработных зарегистрированных в государственных учреждениях занятости (на конец года), человек	3040	2371	1998	1639	2039
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций города, рублей	18817,1	21917,4	23197,4	24879,1	25622,8
Средний размер назначенных пенсий, рублей	8133,7	8977,6	9818,2	10633,4	11786,4
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по видам экономической деятельности, млн. рублей, в том числе:	66312,6	74173,2	76175,4	76734,6	89352,7
- обрабатывающие производства	52243,7	60036,2	62564,2	62160,8	73271,8
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	13992,8	14026,5	15500,4	14475,2	16037,7
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	4128,9	6045,5	9165,1	6092,3	2247,1
Ввод в действие жилых домов, тыс. м ²	390,2	415,3	416,3	450,1	465,0
Оборот розничной торговли, млн. руб.	84109,6	89824,3	102948,6	113828,1	119678,2
Платные услуги населению, млн. руб.	21909,2	24473,6	29229,9	31410,3	34734,4
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	24563,8	29804,3	32721,6	32973,1	21439,9

Таблица 8 Удельный вес города Пензы в основных показателях региона

(в процентах)

		(в процеп
Наименование показателя	2011 год	2015 год
Площадь территории города Пензы	0,7	0,7
Численность постоянного населения	37,4	38,6

Наименование показателя	2011 год	2015 год
Численность пенсионеров	35,1	35,9
Число предприятий и организаций	56,3	63,2
Среднегодовая численность работников крупных и средних организаций города	55,2	55,7
Фонд оплаты труда работников крупных и средних организаций города	53,6	62,1
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по добывающим, обрабатывающим производствам и производству и распределению электроэнергии, газа и воды предприятиями	69,9	66,3
Обрабатывающие производства	50,5	45,3
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	84,7	76,8
Жилищный фонд	36,8	38,6
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	68,9	28,6
Оборот розничной торговли	64,2	62,5
Оборот общественного питания	77,9	75,8
Платные услуги населению	69,6	72,8
Инвестиции в основной капитал	43,0	24,2

Из выше представленной информации видно, что промышленные производства города Пензы являются ведущим звеном экономической деятельности, оказывающим решающее воздействие на социально-экономическое развитие Пензенского региона в целом. В городе Пензе на 1 января 2016 года зарегистрировано более 17 тысяч хозяйствующих субъектов, что составляет более 63 % от общего количества по области (около 30 тысяч по Пензенской области). Оборот крупных и средних организаций города Пензы за 2015 год составил 238,7 млрд. рублей, что больше объема 2014 года на 11,7%.

В состав промышленного комплекса входит около двух тысяч предприятий, обеспечивающих основную массу налоговых поступлений в бюджеты различных уровней. Промышленность города Пензы представлена оборонными предприятиями, машиностроением и приборостроением, металлургическим производством, целлюлознобумажной, химико-фармацевтической промышленностью, производством продуктов питания, производством транспортных средств и строительных материалов. Сегодня предприятия Пензы сотрудничают более чем с 60-ю странами мира.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по основным видам экономической деятельности за 2015 год составил 89,4 млрд. руб. или 66,3% от объема по области. По сравнению с 2014 годом объем увеличился на 15,1% в то время, как в целом по России данный показатель зафиксирован на уровне 96,6% к уровню 2014 года. Наиболее высокие объемы отгруженных товаров собственного производства (82,0%) приходились на предприятия обрабатывающих производств (73271,8 млн. руб.). Темп роста объема отгрузки по обрабатывающим производствам города Пензы за 2015 год по сравнению с прошлым периодом составил – 116,4%.

Среднесписочная численность работающих на предприятиях и организациях города Пензы в 2015 году составила 226,7 тыс. человек. Среднемесячная заработная плата одного работника, трудящегося в городе Пензе в 2015 году составила 25622,8 рублей. В течение ряда последних лет размер начисленной заработной платы в городе

Пензе сохраняется выше среднеобластного уровня.

Все города и районные центры Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром. Город Пенза имеет несколько поясов агломерации, характеризующихся разной интенсивностью производственных, потребительских, транспортно-логистических и культурно-досуговых связей:

1 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе до 50 км от центра Пензы. Это на севере села Бессоновка, Грабово и Лунино, на востоке – город Заречный и села Чемодановка, Кижеватово и Городище, на юге – село Засечное и его микрорайон «Город Спутник», село Шемышейка, на западе – села Константиновка и Загоскино, на северозападе – села Рамзай и Мокшан.

2 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 50 до 100 км от центра Пензы. Это на севере села Исса и Большой Вьяс, на востоке – станция и село Чаадаевка, села Нижняя Елюзань и Махалино, на юге – села Кондоль и Колышлей, на западе – город Каменка и село Тарханы, на северо-западе – город Нижний Ломов.

3 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 100 до 150 км от центра Пензы. Это на севере города Саранск и Рузаевка Республики Мордовия, на востоке – село Николаевка, на юге – село Малая Сердоба и город Петровск Саратовской области, на западе – села Башмаково, Пачелма, Земетчино и Вадинск, на северо-западе – город Спасск и село Наровчат.

Наиболее устойчивые связи суточной миграции у областного центра сложились с городом Заречным (ЗАТО, моногород) и селом Засечное Пензенского района, в котором осуществляется застройка микрорайона «Город Спутник». Это обусловлено их территориальной близостью – все города граничат между собой. Расстояние от центра города Пензы (где сосредоточены основные транспортно-пересадочные узлы и автодорожные коридоры):

- до города Заречного 12 км;
- до «Города Спутник» 7 км.

Если в городах Пенза и Заречный есть промышленные предприятия и коммерческие организации, производящие работы, то экономика «Города Спутник» характеризуется наличием исключительно сферы услуг. В силу этого между всеми городами существует устойчивая трудовая миграция. Городу Заречному, являющемуся моногородом, необходимо обеспечивать своих жителей рабочими местами, диверсифицировать свою экономику, быть привлекательным для инвестиционных вливаний. Качество транспортной инфраструктуры имеет немаловажное значение для решения обозначенных задач. В связи с этим Пензенская агломерация с «ядром» – город Пенза включает в себя город Заречный (ЗАТО, моногород) и Засечный сельсовет Пензенского района с микрорайоном «Город Спутник».

В городе Заречном в последние годы наблюдается позитивная динамика численности населения. Миграционный прирост компенсирует естественную убыль населения. На 1 января 2016 года в городе проживало 64,9 тыс. человек.

Население трудоспособного возраста составляет 59,3% всего населения, моложе трудоспособного -14,5%, старшее поколение -26,2%.

Согласно критериев монопрофильных муниципальных образований город Заречный в 2015 году был отнесен к категории моногородов со стабильной социально-экономической ситуацией.

Экономику города Заречного в значительной степени определяет промышленность (92,4% всего объема отгруженной продукции, работ, услуг), в том числе: обрабатывающее производство (86,8%), производство коммунальных ресурсов (5,6%),

а также строительство, транспорт и связь, оптовая и розничная торговля, операции с недвижимым имуществом и другие.

Наибольшую долю в объеме промышленного производства города Заречного имеет производство приборов и оборудования (65,7% в объеме отгрузки), мебели (21,6%), строительных материалов (5%), коммунальных ресурсов (6,1%).

На территории г. Заречного осуществляют свою деятельность крупные и средние промышленные предприятия: ФГУП ФНПЦ «ПО «Старт» им. М.В. Проценко», ООО МК «Лером», ООО «ПУС», ООО ПКФ «Сенсор», ООО ПКФ «Полет», МП «Комбинат детского питания», ООО «Энергопромресурс», МП «Горэлектросеть».

За 2015 года рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по всем видам экономической деятельности по крупным и средним предприятиям города составил $104,3\,\%$ по отношению к соответствующему периоду предыдущего года (в действующих ценах), в том числе по промышленным предприятиям – $105,5\,\%$.

Тем не менее, достаточно большая часть населения работает на рынке труда города Пензы и других прилегающих населенных пунктов.

Местными нормативами градостроительного проектирования города Заречного Пензенской области установлены минимальные расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории города Заречного (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения (включая инвалидов), объектами инженерной, транспортной инфраструктуры, благоустройства территории и иными объектами) и иных минимальных расчетных показателей.

Улично-дорожная сеть города имеет регулярную структуру – представляет собой прямоугольную систему с размерами кварталов: 0,4 x 0,3;0,5 x 0,5; 0,6 x 0,8, км.

Основу улично-дорожной сети города составляют: ул. Ленина, проспект 30-летия Победы, ул. Строителей, ул. Заречная, проспект Мира, ул. Литке, ул. Заводская, ул. Ахунская, а также ул. Комсомольская.

Магистральные улицы города, построенные в 50-х годах прошлого века (ул. Комсомольская, ул. Коммунальная), имеют незначительную ширину проезжей части.

Улицы Ленина, Строителей, Заречная, сложившиеся в 70-80-х годах прошлого века, имеют достаточную ширину проезжей части — 4 полосы по 3,5 м, что соответствует современным нормам.

Транспортные развязки на пересечении магистральных улиц светофорные.

Исходя из площади территории города -27,61 кв. км и общей протяженности магистралей (63,8 км), плотность уличной сети в среднем по городу составила 2,3 км/кв. км, что свидетельствует о хорошем развитии магистральной сети города Заречного. Интервал пешеходных переходов составляет 300-400 м, все пешеходные переходы в городе наземные.

Пропускная способность уличной сети не превышает нормативную, но на некоторых участках улиц близка к критической.

Общее количество транспортных средств, зарегистрированных в городе Заречном на конец 2015 года – 22880 ед., или 349 единиц на 1000 жителей.

Интенсивность движения автотранспорта в «час пик» (по обследованию, проведенному в мае 2008 года) в двух направлениях на наиболее загруженных участках магистральной улично-дорожной сети города составляет:

- ул. Ленина 900 авт./час (2015 1395* авт./час);
- пр-т 30-летия Победы 25 авт./час (2015 39* авт./час);

- пр-т Мира 1097,5 авт./час (2015 1700* авт./час);
- ул. Строителей 658 авт./час (2015 1019* авт./час);
- ул. Коммунальная 827,5 авт./час (2015 1251* авт./час);
- ул. Литке -275 авт./час (2015 426* авт./час).

(Расчет произведен через коэффициент 1,55, рассчитанный исходя из отношения легковых автомобилей в 2007 году – 12995 шт. и в 2015 году - 20206 шт.).

По составу движения автотранспортный поток смешанный. В селитебной зоне доля пассажирского транспорта выше, доля грузового транспорта - ниже. Доля легкового автотранспорта по ул. Ленина в общем потоке составляет – 80%.

В настоящее время внешние транспортные связи г. Заречного осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом и во многом связаны с транспортными условиями областного центра – города Пензы.

Транспортная инфраструктура внешних связей Пензы — пересечение крупнейших железнодорожных и автомобильных транспортных магистралей Российской Федерации: федеральная трасса М5 «Урал», важнейшие федеральные железнодорожные трассы. Они устанавливают транспортное сообщение с Югом и Западом России, Уралом, Сибирью, Казахстаном, Дальним Востоком и другими регионами России и бывших стран СНГ.

Пензенский железнодорожный узел – крупнейший транспортный узел Европейской части России – имеет широтное и меридиональное направления (Куйбышевская железная дорога и Юго-Восточная железная дорога) и обеспечивает транспортно-экономические связи с европейскими странами, странами Персидского залива и Индией, европейской и азиатской частей страны.

Аэропорт Пензы осуществляет авиаперевозки в Москву, Санкт-Петербург, Саратов, Сочи, Бугульму, Череповец и другие города России. Аэропорт города оборудован современным зданием аэровокзала.

Город Заречный расположен в 12 км от пассажирской станции Пенза–1; в 6,5 км от грузо-пассажирской станции Пенза -2, в 10 км от станции Пенза-3, в 13 км от станции Леонидовка.

В районе города расположены железнодорожная пассажирская станция Селикса и платформа 722 км. Для осуществления пассажирских перевозок используются пассажирские железнодорожные станции (Пенза-1) и станции местного значения (Селикса, платформа «720 км»). Через железнодорожные пути в районе Селиксы имеется путепровод.

Основные грузовые перевозки осуществляются через железнодорожные пути железнодорожного подразделения ФГУП ПО «Старт», связывающие восточную промышленную зону с сортировочной станцией «Селикса». Грузовая станция «Селикса» находится к северу от границ города. От западной горловины станции отходит железнодорожная линия, ведущая в западную промышленную зону, от восточной горловины – железнодорожная линия, которая ведет в восточную промышленную зону г. Заречного.

Сеть внешних автомобильных дорог представлена следующими автомобильными дорогами:

- автомобильная дорога федерального значения M-5 «Урал» (Е-30) проходит в 2-х км к северу от города, город связан с ней автодорогой через путепровод (северный КПП) и автодорогой через Ахунский переезд;
- городские автомобильные дороги (г. Пензы), связывающие ЗАТО г. Заречный с г. Пензой проходят по территории Пензы (ул. Свободы ул. Нейтральная, ул. Луначарского Ахунский переезд);

- внутригородская магистраль г. Пензы – связывает центр г. Пензы с районом Ахуны и далее с Заречным, подходит к городу с южной стороны.

Трасса автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал» (Е-30) в настоящее время на участке 658 – 664 км проходит в 2-х км к северу от г. Заречный. На рассматриваемом участке 4 полосы движения, ширина проезжей части – 15,0 м, покрытие асфальтобетонное в удовлетворительном состоянии. В целом трасса требует расширения и устройства обочин в соответствии с нормами. На 664 км трассы в районе с. Чемодановка имеется пересечение в одном уровне, связывающее город с п. Лопуховка.

Городские автомобильные магистрали г. Пензы связывают ЗАТО с областным центром, железнодорожным пассажирским вокзалом и аэропортом. На подъезде к городу Заречный магистрали имеют:

- ул. Свободы, ул. Нейтральная 2 полосы движения по 3,0 м каждая;
- ул. Луначарского 2 полосы движения по 3,0 м каждая;
- ул. Ушакова 2 полосы движения по 3,0 м каждая.

Транспортные услуги в городе оказывает МП «Автотранс», 3 предпринимателя, осуществляющих перевозки автомобилями категории М2 и 23 предпринимателя, осуществляющих перевозки таксомоторами.

В городе существует три маршрута, обеспечивающих доставку жителей города в областной центр, общей протяженностью 114,4 км. Кроме того, организовано три специальных маршрута для студентов основных вузов г. Пензы. Для передвижения внутри города действует 6 маршрутов, общей протяженность 137,5 км, обеспечивающих доставку жителей в любую точку города. Для доставки школьников организован специальный маршрут, протяженностью 14,3 км. В весенне-осенний период организовано движение по 15-ти дачным маршрутам, общей протяженностью 565,0 км.

В 2015 году в г. Заречный было перевезено 4569,0 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 63244,0 тыс. пасс.-км. За январь-сентябрь 2016 года перевезено 3294,9 пассажиров, пассажирооборот 51167,8 тыс. пасс.-км.

Город имеет два основных въезда (в том числе весь общественный транспорт) – контрольно-пропускных пункта (КПП) со стороны г. Пензы, расположенных на расстоянии 200 м друг от друга: один въезд – Центральная проходная (5 КПП), другой въезд с ул. Ленина (11 КПП), через них осуществляется основной поток движения автотранспорта (в том числе пассажирского).

Каждый въезд в город со стороны городской территории представляет собой комплекс из: здания контрольно-пропускного пункта, оборудованного для пропуска людей и транспорта (2 прохода-турникета, 3 шлюза-проезда); транспортной площади (рассчитанной на въезд, разворот, стоянку транспортных средств); крытых павильонов остановочных пунктов общественного транспорта.

Через основные КПП осуществляется основной поток перевозок: более 4,5 тыс. жителей г. Заречного работают в г. Пензе и около 3 тыс. человек ежедневно приезжают в г. Заречный на работу, поездки с социально-бытовыми целями. Нагрузка на КПП в «часы пик» выглядит следующим образом:

Миграционные суточные потоки на автобусах составляют 15 313 человек, которые ежедневно едут в Пензу и из Пензы.

Помимо основных въездов существуют дополнительные: в северной части города со стороны станции п. Селикса 6 КПП («Монтажный») для связи с дачными массивами; с юга – КПП «Ахунская» для въезда-выезда легкового и грузового транспорта в сторону г. Пензы, в промышленную зону. Выезд осуществляется по путепроводу через железную дорогу.

Засечный сельсовет – муниципальное образование, входящее в состав Пензенского района, имеет статус сельского поселения. Территория сельсовета состоит из одного единого массива и граничит с городами Пенза, Заречный, с территориями сельсоветов Пензенского и Шемышейского районов.

Численность населения, проживающего на территории Засечного сельсовета Пензенского района на 01.11.2016 — 15 785человек. Население муниципального образования увеличивается за счёт увеличения рождаемости, интенсивного комплексного строительства и строительства индивидуального жилья. Ведётся строительство микрорайона «Город Спутник» на 110 000 населения и микрорайон «Лукоморье» на 10 000 человек. Быстрыми темпами идет строительство микрорайонов «Петровский квартал», «Семейный».

Микрорайон «Город Спутник» села Засечное Пензенского района — один из самых амбициозных и масштабных проектов ПФО по строительству нового жилого микрорайона с мощностью 3,4 млн кв .м жилья для проживания в нем 110 тысяч человек населения. Район расположен всего в 15 минутах езды от центра города Пензы на берегу живописного искусственного озера, на прибрежной зоне которого построена замечательная набережная.

Проект начал свою реализацию в 2007 году, в настоящее время в микрорайоне уже построено 39 жилых многоквартирных дома (472,5 тысяч кв. м жилья), в которых проживает 17,4 тысячи человек.

В основу градостроительной концепции «Города Спутника» был положен принцип создания «города в городе», т.е. сделать микрорайон полностью автономным, способным обеспечить своих жителей и все их потребности в полном объеме и на качественновысоком уровне,- вот чему подчинено создание привлекательной социально-досуговой инфраструктуры, которая притягивает жителей агломерации своей набережной и инфраструктурой досуга.

По своему географическому положению Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области обладает потенциалом для перспективного развития транспортной системы.

Через Засечный сельсовет проходят дороги регионального значения:

- областная автодорога «Пенза-Шемышейка-Лопатино» 8,3 км.
- областная автодорога «Пенза-Кичкилейка» 4,6 км.
- областная автодорога «Пенза- Кондоль» 4 км.

Основное транспортное сообщение на территории поселения осуществляется по автомагистралям местного значения Пенза – Шемышейка.

По состоянию на 01 января 2016 года на территории Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 279 км, в том числе:

- протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием 225 км;
- общая протяженность улично-дорожной сети— 54 км. Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения района.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по маршрутной сети автомобильного пассажирского транспорта, организованной с учетом потребностей в перевозках населения и состоящей из автобусных маршрутов. На маршрутной сети работают 6 автобусов различной вместимости. Транспортная

инфраструктура автобусных пассажирских перевозок располагает 1 автовокзалом и 1 автостанцией. В основном все остановочные пункты маршрутов транспорта общего пользования оборудованы посадочными площадками.

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние три года зафиксирован на пригородном автобусном сообщении. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам, как на пригородном, так и на междугородных сообщениях.

Существующий уровень автомобилизации в Засечном сельсовета оценивается в размере 330 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей. Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества возникновения системных заторов соответственно неблагоприятного движения транспорта. В рамках проведения обслелования существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети Засечного сельсовета было выявлено, что в общем потоке

Наиболее интенсивное движение в утреннее и вечернее время.

Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области является транзитным и испытывает негативные последствий транспортной загруженности.

В связи с тем, что в настоящее время на территории Засечного сельсовета Пензенского района ведется активная жилищная застройка, необходимо строительство сети автомобильных дорог на территории новых микрорайонов. Улицы в настоящее время не справляются с потоком автомашин, требуется их расширение и организация парковочных мест.

Между всеми городами агломерации сложившиеся устойчивые суточные потоки характеризуются разными целями перемещения: трудовыми, лечебнооздоровительными, культурно-досуговыми, образовательными, потребительскими, паломническими, деловыми и другими. Рост автомобилизации, перераспределение пассажиропотока в пользу личного транспорта с каждым годом осложняет людям задачу перемещения в пензенской агломерации. Повышается интенсивность движения, возникают заторы, увеличивается число ДТП.

Существующую ситуацию может усугубить Чемпионат мира по футболу ФИФА 2018 года. Из 11 городов организаторов Чемпионата мира 5 представляют Волжский кластер, часть потока болельщиков в которые будет организована через территорию Пензенской области и город Пензу. Из всех городов организаторов Саранск самый маленький, поэтому он вынужден решать свои задачи за счет построения агломерации с Пензой, что увеличит нагрузку и на дороги тоже.

Помимо этого сама Пенза также напрямую причастна к Чемпионату – в городе будет создана База Команды турнира, за которой приедут официальная делегация, семьи игроков и болельщики.

В связи с этим город Пенза должен обеспечить транспортные потребности значительного количества жителей и гостей города, которые не будут использовать личный транспорт, но нуждаются как в регулярной миграции (трансферы от и до транспортных узлов, участие в событиях Чемпионата мира), так и в целевых поездках (торговые зоны, объекты досуга и туристического интереса). Именно от этого зависит туристская, культурная, потребительская, инвестиционная, потребительская узнаваемость, привлекательность и потенциал города Пензы и всего региона.

В рамках подготовки Пензы к Чемпионату мира по футболу ФИФА 2018 года необходимо решить проблемы транспортных коммуникаций от всех объектов, так или иначе причастных к турниру, к Саранску и Самаре: аэропорт, ЖД вокзал, автовокзал, объекты базы команды-участницы, основные гостиницы города, фан-зоны (одна из которых будет создана в «Городе Спутник»), пешеходные зоны и других При этом транспортная инфраструктура агломераций должна решать задачу приема и передвижения гостей и жителей Пензы в различных форматах (транзитное прибытие в целях дальнейшего передвижения в города-организаторы; прибытие для жительства и дальнейшего передвижения в города-организаторы без возврата в Пензу; прибытие для жительства и дальнейшего передвижения в города-организаторы с возвратом в Пензу).

При этом надо учитывать, что для передвижения болельщиков будут задействованы и федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» (Е-30), Р-209 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов, проблемы на которых также необходимо будет решить до июня 2018 года.

Несмотря на наличие сегодня крупных автомагистралей общегородского значения, надежность транспортных связей между отдельными районами города Пензы невысока ввиду существенной пересеченности рельефа, наличия многочисленных естественных и искусственных преград. Территория города делится реками Сурой и Пензой на три части: левобережную, правобережную, междуречье. Наиболее застроена левобережная часть, которая представляет собой вытянутую с юга на север «кишку», зажатую с востока рекой Сурой, а с запада холмом, и изогнутую на северо-западное направление. Кроме того, фактором, в значительной мере влияющим на развитие города, является деление его на несколько зон железной дорогой. Все это крайне затрудняет оптимизацию улично-дорожной сети.

В центральной, исторически сложившейся части города система улиц имеет прямоугольное начертание, а по мере роста города и увеличения его застроенной территории формировалась вдоль основных магистралей. Улично-дорожная сеть новых районов и поселков, включенных в городскую черту, складывалась самостоятельно и имеет, в основном, прямоугольную структуру.

Существующая улично-дорожная сеть города Пензы сложилась в 70-80-е годы XX века, в связи с этим профили значительной части магистральных улиц (красные линии, ширина дорожного полотна, тротуары, зеленые и технические зоны) не соответствуют действующим нормативам.

На формирование современной транспортной инфраструктуры города Пензы повлияло и местоположение исторического центра города, большое количество жилых образований, разделенных естественными и искусственными преградами, прохождение трассы автодороги федерального значения автомагистрали М-5 «Урал» в границах городской черты.

Основу магистральной улично-дорожной сети составляют улицы общегородского значения с непрерывным и регулируемым движением транспорта. К ним относятся сложившиеся магистрали, по которым осуществляются основные связи планировочных районов между собой и с деловым центром города, а также вновь строящиеся магистрали, необходимые для организации связей вновь осваиваемых планировочных районов с центром города и между собой. Магистрали общегородского значения непрерывного и регулируемого движения составляют неразрывную сеть вместе с внешними автодорогами федерального и территориального значения.

Магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением транспорта составлены как существующими улицами, так и вновь пробиваемыми в

районах новой проектируемой жилой и промышленной застройки.

Магистральные улицы общегородского значения (с регулируемым и непрерывным движением транспорта) в селитьбе дополняются магистральными улицами районного значения и улицами местного значения, а вне селитьбы - дорогами общегородского и местного значения, вливающимися на пригородных территориях во внегородскую сеть автомобильных дорог. Таким образом, сеть магистралей общегородского значения представляет собой связную сеть пензенского транспортного комплекса.

Общая протяженность улиц, проездов и набережных составляет 713 км. Протяженность дорог (замощенные части) в городе Пензе составляет 634,5 км, в том числе 626,8 км – с усовершенствованным покрытием (из которых 188,8 км обеспечены подземными водостоками). Удельный вес протяженности замощенных частей улиц, проездов, набережных в общей протяженности улиц, проездов, набережных составляет 89%. Удельный вес протяженности замощенных улиц, проездов, набережных с усовершенствованным покрытием в общей протяженности улиц, проездов, набережных составляет 87,9%.

Большая часть существующих магистралей нуждается в проведении работ по повышению качества проезжих частей, пешеходных путей сообщения, ремонта или нового строительства ливневой канализации и других инженерных сетей, на некоторых улицах расширения проезжей части.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей общегородского и районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети.

За период с 2011 года по 2015 года были реализованы проекты в сфере дорожного хозяйства на общую сумму 6,4 млрд. рублей. За счет выделенных средств было введено в эксплуатацию в общей сложности более 72 кв. км дорог.

Реконструкция дорог позволила увеличить пропускную способность автотранспорта, уменьшить количество конфликтных точек на малой площади и повысить уровень безопасности дорожного движения. Реализация отдельных проектов позволила повысить уровень пропускной способности в районе автомагистрали М-5 «Урал», которая является одной из главных федеральных транспортных артерий Российской Федерации.

По состоянию на 2016 год в городе Пензе осуществляется содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в следующих объемах:

- содержание мостов и путепроводов г. Пензы 284 400,0 кв.м.;
- содержание ливне-дренажных сетей г. Пензы 186,8 км;
- разметка дорог 113,7 км;
- содержание автомобильных дорог общего пользования, площадей, тротуаров, остановок общественного транспорта, подземных переходов, пешеходных лестниц г. Пензы 5 289 900,0 кв.м;
 - ремонт автомобильных дорог общего пользования 182 052,63 кв.м;
 - ремонт лестничных маршей и сходов, барьерного ограждения 1044 п.м.;
- ремонт внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям, тротуаров, парковок;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в границах города Пенза:
 - ремонт и содержание светофорных объектов 166 объектов;
 - ремонт и содержание дорожных знаков 9080 шт.

Несмотря на проделанную работу, значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 – 30%.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей Пензы ограничена. Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей. Автомобилизация населения продолжается.

Общее количество зарегистрированных транспортных средств в городе Пензе по состоянию на 01.01.2016 составляет 170 066 единиц, в том числе:

легковые – 155 526 единиц;

грузовые – 9929 единиц;

автобусы – 2762 единицы;

мото – 1849 единиц.

Динамика регистрации транспортных средств в городе Пензе по годам приведено в следующей таблице:

	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016
Легковые	117815	125172	133878	142780	149003	155526
Грузовые	9862	9962	9915	9953	9917	9929
Автобусы	2867	2676	2781	2802	2786	2762
Мото	1842	1806	1814	1796	1811	1849
Итого:	132386	139616	148388	157331	163517	170066

Видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2016 году рост составил 4,4% по сравнению с 2015 годом, то увеличение количества легковых автомобилей в 2016 году по сравнению с 2011 годом составил 32% (треть). Судя по всему, количество легковых автомобилей будет расти и дальше.

Существующую ситуацию на улично-дорожной сети города Пензы характеризуют следующие показатели:

- 324 транспортных средства на 1000 человек при среднем значении показателя по России – 221 автомобиль;
 - 268 транспортных средств на 1 км дороги при норме в 220;
 - -2,19 км дорог на 1 кв. км площади города при норме в 90.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию заторов («пробок») на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах. Протяженность участков наиболее перегруженных дорожным движением ежегодно растет.

Назрела острая необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети, необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования

местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями населения, экономики, города и региона.

Планируется, что в перспективе стержнем системы магистральных улиц меридионального направления станут:

- магистральная улица непрерывного движения, трассирующаяся от нового обхода автодороги М-5 «Урал» через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Р-209 Тамбов Пенза на юге в левобережной части города;
- магистральная улица, трассирующаяся от аэропорта «Пенза» по улицам Центральная, Терновского, Баумана, строящемуся путепроводу через железнодорожные пути сортировочной станции «Пенза-3» и реку Суру, улицам Кураева, Революционная, Космодемьянская, Кулакова, Гагарина, Островная, автодорога М-5 «Урал».
- В широтном направлении магистральные улицы общегородского значения с непрерывным движением транспорта трассируются в северной части города:
- по Шоссейной улице (трасса существующего обхода), которая полностью включается в систему городских улиц, до ее выхода на основную трассу федеральной дороги М-5 «Урал»;
 - по существующим улицам Луначарского, Чаадаева и проспекту Победы.

Эти задачи будут решаться поэтапно, в том числе в рамках настоящего проекта.

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города Пензы превысило 90% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяют скорость движения всего потока в пиковое время.

На сегодняшний момент в Пензе сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автотранспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы в городе Пензе стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются. При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах. В настоящее время формируется городское парковочное пространство в центральной части города, которое затем будет иметь вектор развития из центра к окраинам города. Реализация проекта по созданию городского парковочного пространства планируется осуществить за счет привлечения внебюджетных средств (инвестиций).

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами, и троллейбусами. Маршрутная сеть формируется и утверждается уполномоченным органом – Управлением транспорта и связи города Пензы и включает 65 маршрутов.

Структура пассажирского транспорта г. Пензы представлена в таблице.

Вил транспорта	Единиц на	Доля, в %	Количество
Вид транспорта	маршрутах	доля, в 70	маршрутов
Троллейбусы	65	6,2	7
Автобусы большого класса*	122	11,7	5
Автобусы среднего класса*	9	0,9	1

Вил транспорта	Единиц на	Доля, в %	Количество
Вид транспорта	маршрутах	доля, в 70	маршрутов
Автобусы малого класса*	845	81,2	52
Всего	1041	100	65

^{* –} наименование классов транспортных средств указано в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

На городском электрическом транспорте и маршрутах автобусов большого класса предоставляются дополнительные меры социальной поддержки для федеральных, региональных и муниципальных льготников и возможность оплаты проезда с помощью транспортных терминалов.

В городе Пензе транспортное обслуживание пассажиров осуществляют 9 перевозчиков, действующих на основании договоров на организацию транспортного обслуживания пассажирских перевозок города Пензы и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В соответствии с указанными договорами перевозчики могут заключать договора на выполнение обязательств с третьими лица (агентами и субагентами) и несут ответственность за их выполнение.

Автобусами большого класса и троллейбусами в 2015 году было перевезено 38,8 млн. чел., в 2014 году – 49,6 млн. чел., снижение пассажиропотока произошло на 22%.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Пензенской области за период с 2005 года по 2013 год объем перевозок пассажиров городским общественным транспортом сократился в 2,77 раза, а в сравнении с 2000 годом – в 10 раз.

Динамика количества перевезенных пассажиров общественным транспортом и насыщенности индивидуальными автомобилями.



Современное индустриальное развитие стран и территорий, рост народонаселения неразрывно связаны с экологическим воздействием на окружающую среду, одним из проявлений которого является выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта. Это актуально и для города Пензы. Уровень загрязнения воздуха определяется средними за год концентрациями формальдегида и хлорида водорода, превышающими ПДК. Тенденция за период 2010-2014 годы – уровень загрязнения воздуха в Пензе взвешенными веществами и хлоридом водорода возрос. Состояние загрязнения атмосферного воздуха в городе за 2015 год по сравнению с предыдущим годом не улучшилось.

Рост автомобилизации приводит к увеличению количества транспортных средств, единицу площади городской территории. От передвижения значительных объемов пассажиров (жителей и гостей города) зависит комфорт и удобство проживания. Для регулярных и целевых миграций населения и для связанности муниципальных территорий необходима четкая работа общественного транспорта. Именно от него зависит построение устойчивых транспортных систем города. Сложившаяся в городе Пензе ситуация в части роли и места общественного транспорта в транспортной системе характеризуется как очень напряженная. Основная доля пассажирских перевозок приходится на личный транспорт. Дальнейшее развитие привести к уменьшению же ключе может осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети. Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

Обеспечение преимуществ для общественного транспорта, его комфорта и функциональности способно заметно преобразить транспортные предпочтения жителей и гостей города Пенза, что уменьшит долю индивидуального транспорта в самые загруженные периоды автомобильного трафика. Это, в свою очередь, заметно уменьшит выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта и улучшит экологию городской среды.

Недостаточное развитие регулярного общественного транспорта ведет к выбору в качестве способа поездок граждан индивидуального транспорта. Это обусловливает резкий рост числа эксплуатируемых транспортных средств, которые начинают испытывать дефицит улично-дорожной сети и парковочных ресурсов.

Указанные обстоятельства приводят к резкому росту уровня автомобилизации в г. Пензе, транспортным заторам, увеличению времени поиска парковочных мест, необходимости выбора неоптимальных маршрутов поездок. Это также заметно увеличивает выброс парниковых газов от автомобильного транспорта в г. Пензе.

В связи с этим, особую актуальность приобретает разработка и реализация мероприятий в сфере развития системы городского общественного транспорта города Пензы, а также создания условий для его приоритетного развития, достижения показателей обеспеченности населения общественным транспортом, увеличения доли пассажиров, перевезенных общественным транспортом, обеспечения стабильности и регулярности пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам. Реализация данных мероприятий должна, в конечном итоге, стимулировать спрос населения на услуги общественного транспорта в городе Пензе, содействовать решению проблем, связанных с загруженностью УДС города, и, как следствие, снижению негативного влияния на окружающую среду.

Одним из ключевых инструментов, способствующих изменению роли и места общественного транспорта в городской транспортной системе, является комплекс мероприятий организационного, технического и правового характера, направленных на:

- обеспечение преимуществ для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, при проезде перекрестков со светофорной сигнализацией;
- создание механизма контроля за неправомерным использованием выделенных полос движения транспортными средствами, не пользующимися приоритетом;
- разработка и внедрение механизма оповещения участников дорожного движения о дорожно-транспортной ситуации;
- развитие инфраструктуры существующих пешеходных и велосипедных зон как части транспортной системы города.

Именно в этих целях в начале 2016 года город Пенза принял участие в Конкурсе проекта «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», реализуемом Министерством транспорта Российской Федерации и Программой развития Организации Объединенных Наций при содействии Глобального экологического фонда. Конкурс предполагал поиск и отбор новаторских идей, новых подходов к решению существующих транспортных проблем, актуальных для средних городов России. Для выработки нестандартных решений был применен проектный подход, привлечено экспертное сообщество города, с помощью которого был разработан проект по тематике Конкурса и представлен в качестве заявки. В результате данных процедур город Пенза был отобран для тиражирования демонстрационных проектов развития устойчивого городского транспорта.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды. Реализация данного проекта должна помочь пензенской агломерации в исправлении и этой ситуации.

В Пензе наблюдается и увеличение объемов перевозимых грузов, как на значительные расстояния, так и внутри города. Грузооборот транспорта за последние годы увеличился на 42,5% и в 2015 году составил 294318,3 тыс. тонно-километров. Доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено политикой, проводимой АО «РЖД», постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Пензе, приводит к затруднению движения на его улицах.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам. Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с

обслуживанием торговой сети города. Большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков.

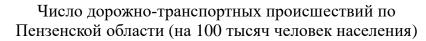
Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города Пензы существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

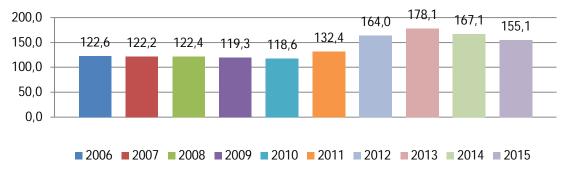
Из общего парка автомобилей число грузовых автомобилей составляет в настоящее время более 9900 единиц. Отсюда уровень автомобилизации в настоящее время составляет около 19 грузовых автомобилей на 1,0 тыс. жителей.

Рост числа автомобилей и перегруженность автомобильных дорог не может не приводить к росту числа ДТП и увеличению мест их концентрации. Практически каждое второе ДТП, зарегистрированное в области, совершается на территории города Пензы. Основное влияние на уровень аварийности в городе Пензе оказывают водители индивидуального автотранспорта, которыми совершается более 70% от всех дорожнотранспортных происшествий. Общее количество дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек населения Пензенской области по региону приведено в диаграмме.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- ежегодное увеличение числа автотранспортных средств в городе на 10 тысяч единиц;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Пензы, не рассчитанной на современные транспортные потоки.





В обстановке высокой интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Пензы, обеспечение безопасности дорожного движения в городе становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных

знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Пензы, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Пензы. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным — введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует помимо значительных капиталовложений довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Особое внимание должно уделяться внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

Реализация настоящего проекта поможет решить ключевые автомобильных дорог Пензенской агломерации, повысить качества их состояния, снизить аварийность и травматичность в результате ДТП на них, снизить интенсивность и увеличить пропускную способность УДС, подготовить Пензу и Саранск к участию в проведении в России Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года. Результаты реализации проекта станут основой для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры города Пензы, его агломерации, включающей моногород Заречный (ЗАТО) и региона, а также послужит ключевым импульсом для развития экономических, туристических и других межрегиональных связей городов Пензы, Заречного, «Спутника» и Пензенской области в целом с ближними и дальними соседями.

Сведения о рассмотрении Региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

№ π/π	Наименование организации	Дата рассмотрения	Заключение
1.	Общественный совет в сфере жилищно-коммунального хозяйства при администрации города Пензы	27.10.2016	Программа соответствует целям и задачам методических рекомендаций Минтранса России по разработке региональных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупных городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», содержит актуальные для города Пензы, агломерации и всего региона проблемы и их решения, отражает направление развития Пензенской агломерации

61